
Leerlingenvervoer

Protocol
Leerlingenvervoer

April 2017



Obs de VOS
Multatulilaan 92
2251 ZM Voorschoten
☎: 071 - 5610216
✉: info@obsdevos.nl

Inleiding

In beginsel rust op elke school een bijzondere zorgplicht ten aanzien van de gezondheid en de veiligheid van de leerlingen. Elke school is verantwoordelijk voor de leerlingen onder schooltijd. De school is dus ook verantwoordelijk voor de (veiligheid van) leerlingen tijdens een activiteit buiten de school (het bezoeken van musea, schoolkamp etc.).

Protocol Leerlingenvervoer

Dit protocol is van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten.

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan het schoolbestuur, personeel, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen. Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's vinden hun weerslag in dit protocol.

1. Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

regulier leerlingenvervoer:

het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.

verzekering:

minimaal een WA verzekering en een inzittendenverzekering.

2. Voorschriften per vervoermiddel

2.1 Per auto

De chauffeur/begeleider neemt het onderstaande in acht:

2.1.1 Bevoegdheid

De chauffeur dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en bevoegd te zijn om het voertuig te besturen.

2.1.2 Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de verkeersregels. Bekeuringen gerelateerd aan (verkeers)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.

2.1.3 Route

- a. Er wordt niet in colonne gereden. De mogelijkheid bestaat dat voornamelijk op de auto die voor rijdt wordt gelet en minder op het overige verkeer
- b. Vooraf worden afspraken gemaakt over de te rijden route en eventuele rustplaatsen.
- c. Bij voorkeur wordt een routebeschrijving uitgedeeld.
- d. Voor noodgevallen dienen telefoonnummers beschikbaar te zijn bij één of meerdere personen op school en bij de overige chauffeurs.

2.1.4 Aantal te vervoeren personen

Het maximale aantal te vervoeren personen is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen voorzien van gordel.

2.1.5 Voor- of achterin

- a. Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten altijd in een passend en goedgekeurd (ECE R44/03 of ECE R44/04) kinderzitje of, bij vervoer van eigen kinderen, op een zitting/verhoger zitten.
- b. Kinderen vanaf 1.35 meter en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel voorin en achterin de auto.

2.1.6 Autogordels

- a. De bestuurder van de auto let er op dat de kinderen de autogordels voor vertrek om doen en dat deze tijdens het rijden niet worden afgedaan.
- b. Driepuntsgordels worden niet als heupgordel gebruikt.
- c. Indien op de achterbank twee kinderzitjes in gebruik zijn, en er voor een derde zitje geen ruimte is, dan hoeft het derde kind, mits ouder dan drie jaar (ook al is het kleiner dan 1.35 meter) op de achterbank niet in een kinderzitje. Het moet dan wel de autogordel om.
- d. Vóór vertrek controleert de verantwoordelijke leerkracht of het aantal leerlingen dat per auto vervoerd wordt aan de hierboven gestelde regels voldoet.
- e. Indien er te weinig geldige zitplaatsen voor de leerlingen beschikbaar zijn, neemt de verantwoordelijke leerkracht het besluit om geen vervoer te laten plaatsvinden.

2.1.7 Kinderslot

Indien aanwezig, wordt gebruik gemaakt van kindersloten.

2.1.8 In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf ook altijd uit te stappen.

2.1.9 Gedrag

Elke chauffeur onthoudt zich van roken, verdovende middelen, alcohol, medicijnen die van invloed zijn op het rijden, telefoneren en/of andere zaken die van negatieve invloed kunnen zijn op het functioneren voorafgaande of tijdens het vervoer. Ook begeleiders geven blijk van voorbeeldgedrag. De regels die in school gelden (bijv. t.a.v. roken en alcohol e.d.) zijn ook tijdens het reizen in schoolverband van kracht.

2.1.10 Auto

De technische staat van de auto dient te voldoen aan de wettelijke vereisten.

2.2 Per touringcar

- a. In een touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn. Het aantal zitplaatsen dat de touringcar telt, is te vinden op het keuringsbewijs dat aanwezig moet zijn in de touringcar.
- b. Bij vervoer per touringcar zorgt de directie voor voldoende begeleiding, per touringcar minimaal één verantwoordelijke leerkracht.
- c. Begeleiders dienen tijdens de schoolreis verspreid in de touringcar te zitten.
- d. Als de touringcar voorzien is van gordels dienen deze tijdens de rit gedragen worden.
- e. De begeleiders zien toe op het dragen van de gordels door de kinderen.
- f. De groepsleerkracht controleert voor vertrek of aan het bovenstaande is voldaan.
- g. Ouders, of andere personen, die optreden als begeleiders, volgen de aanwijzingen van directie en leerkrachten op.

2.3 Per fiets

- a. Leerlingenvervoer per fiets vindt plaats met leerlingen vanaf groep 6.
- b. De begeleiding van de leerlingen van de groepen 6 t/m 8 bestaat uit minimaal één verantwoordelijke leerkracht. Het totaal aantal begeleiders is afhankelijk van de fietservaring van de leerlingen en van de bestemming.
- c. Er worden door de begeleiders van te voren afspraken gemaakt over de volgende punten:
 - er wordt in kleine groepjes gefietst met minimaal 1 begeleider, of
 - de hele groep rijdt in één blok, waarbij de begeleider(s) zo goed mogelijk zicht heeft/hebben over de gehele groep
 - hoe te handelen bij oversteken en bij verkeerslichten
- d. Leerlingen en begeleiders dragen reflecterende vesten.
- e. Leerlingen worden geacht goed schoeisel te dragen, bijvoorbeeld niet op slippers.
- f. Bij te weinig begeleiding vindt de reis geen doorgang.
- g. Ouders, of andere personen die optreden als begeleiders, volgen de aanwijzingen van directie en leerkrachten op.

2.4 Te voet

- a. De begeleiding van leerlingen te voet bestaat uit minimaal één verantwoordelijke leerkracht. Het totaal aantal begeleiders is afhankelijk van de (leeftijd, grootte, vaardigheid e.d.) van de groep.
- b. Er dient altijd minimaal één verantwoordelijk leerkracht mee te lopen per groep.
- c. Leerlingen en begeleiders dragen reflecterende vesten.
- d. Leerlingen worden geacht op goed schoeisel te lopen, bijvoorbeeld niet op slippers.
- e. Bij te weinig begeleiding vindt de reis geen doorgang.
- f. Ouders, of andere personen, die optreden als begeleiders, volgen de aanwijzingen van directie en leerkrachten op.

2.5 Openbaar Vervoer

- a. De begeleiding van leerlingen met het openbaar vervoer bestaat uit minimaal 1 begeleider. Het totaal aantal begeleiders is afhankelijk van de (leeftijd, grootte, vaardigheid e.d.) van de groep.
- b. Er dient altijd minimaal één verantwoordelijk leerkracht mee te lopen per groep leerlingen.
- c. De leerling dient zelf in het bezit te zijn van een OV-chipkaart met voldoende saldo.
- d. Ouders, of andere personen, die optreden als begeleiders, volgen de aanwijzingen van directie en leerkrachten op.
- e. Bij te weinig begeleiding vindt de reis geen doorgang.

3. Verzekering

De directie wijst automobilisten er op dat zij in het bezit moeten zijn van een geldige APK, een WA verzekering en een inzittendenverzekering.

De school heeft een doorlopende reisverzekering afgesloten.
Zie de bijlage voor de Algemene Voorwaarden.

Instemmingsformulier medezeggenschapsraad

VERKLARING

Hierbij verklaart de Medezeggenschapsraad van obs. De VOS in te stemmen met:

Het protocol Leerlingenvervoer April 2017

Namens de Medezeggenschapsraad:

_____ plaats

_____ datum

_____ handtekening

_____ naam

_____ functie



Obs de VOS
Multatulilaan 92
2251 ZM Voorschoten
☎: 071 - 5610216
✉: info@obsdevos.nl